

Вх.№3-03-10-1/08.01.2025г

**ДО  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
ГР. ДРЯНОВО**

## **ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

от Трифон Руенов Панчев - Кмет на Община Дряново

**ОТНОСНО:** Искане за издаване на разрешение за изработване на подробен устройствен план - план за застрояване (ПУП - ПЗ) ведно с комуникационно - транспортен план (КТП) за ПИ с **проектен** идентификатор 23947.55.900, част от ПИ с идентификатор 23947.55.49 в м. „Манга“, по КККР на гр. Дряново.

### **УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

В деловодството на Общинска администрация - Дряново, с вх. № ОБА 3-03-10/03.12.2024г., от Венцислав Друмчев - собственик и заинтересувано лице по смисъла на чл. 131 от ЗУТ, е постъпило искане за издаване разрешение за изработване на ПУП - ПЗ ведно с КТП за ПИ с проектен идентификатор 23947.55.900, част от ПИ с идентификатор 23947.55.49 в м. „Манга“, по КККР на гр. Дряново.

**Заданието е разработено в обхват:** Поземлен имот с идентификатор 23947.501.49 по КККР в м. „Манга“, гр. Дряново - частна собственост на заявителя и ПИ с идентификатор 23947.501.9653 по КККР на гр. Дряново - публична общинска собственост.

С предложението за ПУП - ПЗ за ПИ с проектен идентификатор 23947.55.900, част от ПИ с идентификатор 23947.55.49 в м. „Манга“, по КККР на гр. Дряново се предвижда промяна на градоустройствената основа съгласно предвижданията на ОУПО Дряново, като се променя предназначението на територията от Земеделска с НТП - „Нива“ в „Жм1“ (Жилищна устройствена зона с преобладаващо ниско застрояване с височина до 10м - проект), при спазване на необходимите изискуеми законови отстояния от границите на имота. Спазват се нормативно изискуемите показатели на зона „Жм1“, а именно:

**Н тах<10м.; П застр.60%; К инт. 1,2; П озел. 40%; е**

С предложението за ПУП - КТП се указва пътната връзка за транспортен достъп до ПИ с проектен идентификатор 23947.55.900, част от ПИ с идентификатор 23947.55.49 в м. „Манга“, по КККР на гр. Дряново от Републикански път 1-5. Пътната връзка се осъществява при км 127+162 - дясно.

Във връзка с гореизложеното и поради това, че предложението за ПУП - ПЗ има за цел промяна на градоустройствена основа, съгласно предвижданията на ОУПО Дряново и поради това че, предложението за ПУП - КТП засяга ПИ с идентификатор 23947.501.9653 по КККР на гр. Дряново - публична общинска собственост, предлагам в Общински съвет Дряново да вземе следното:

## **РЕШЕНИЕ :**

I. На основание чл.21, ал.1, т.8 и т.11 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА), във връзка с чл. 124а, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) Общински съвет - гр. Дряново:

1. Одобрява задание по чл. 125 от ЗУТ за подробен устройствен план - план за застрояване (ПУП - ПЗ) ведно с комуникационно - транспортен план (КТП) за ПИ с проектен идентификатор 23947.55.900, част от ПИ с идентификатор 23947.55.49 в м. „Манга“, по КККР на гр. Дряново.

2. Разрешава изработване на проект за подробен устройствен план - план за застрояване (ПУП - ПЗ) ведно с комуникационно - транспортен план (КТП) за ПИ с проектен идентификатор 23947.55.900, част от ПИ с идентификатор 23947.55.49 в м. „Манга“, по КККР на гр. Дряново.

II. Възлага на Кмета на Община Дряново да проведе необходимите действия по ЗУТ.

### **Приложение:**

1. Предложение за ПУП - ПЗ - графична част
2. Обяснителна записка
3. Техническо задание
4. Писмо с изх.№ 5002-3278/23.07.2018г. на „Вик“ ООД - гр. Габрово
5. Предварително становище с изх.№ ПУПРОК-5737/16.07.2021г. на „Електроразпределение Север“ АД
6. Писмо с изх.№ 3770(2)/04.11.2022г. на РИОСВ - Велико Търново
7. Здравно заключение с изх.№ РД-259-56/22.11.2022г. на РЗИ - гр. Габрово
8. Удостоверение с изх. № ПД-04-236/08.11.2022г. на „Напоителни системи“ ЕАД - клон Среден Дунав
9. Удостоверение с изх. № 25-80431-08.06.2018г. на СГКК - гр. Габрово
10. Скица-проект № 15-236141-02-03.2023г. за разделяне (делба) на ПИ с идентификатор 23947.55.49 от СГКК - гр. Габрово
11. Скица № 15-21087-15.01.2018г. на ПИ с идентификатор 23947.55.49
12. Нотариален акт №24, том IV, дело №400/14.12.2017г.
13. Решение № К-3 от 26.06.2023г. на комисията по чл.17, ал.1, т.1 от 3033 на Областна дирекция „Земеделие“ - Габрово
14. Комуникационно - транспортен план (КТП)

## **ОДОБРЯВАМ:**

### **ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ**

**ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА ПРОЕКТ ЗА ЧАСТИЧЕН ПОДРОБЕН  
УСТРОЙСТВЕН ПЛАН - ПЛАН ЗА ЗАСТРОЯВАНЕ /ПЗ /**

за ПИ с проектен идентификатор 23947.55.900, получен след проект за изменение на КККР от ПИ с идентификатор 23947.55.49 по кадастралната карта на гр. Дряново  
с цел промяна предназначението на  
земята с установено предназначение на  
имота за автокъща, офиси и жилище

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ВЕНЦИСЛАВ ] ДРУМЧЕВ**  
гр. Дряново,

**ФАЗА:  
ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ПРОЕКТ ЗА ЧАСТИЧЕН ПОДРОБЕН  
УСТРОЙСТВЕН ПЛАН - ПЛАН ЗА ЗАСТРОЯВАНЕ /ПЗ /**

**ЗАДАЧА:**  
Изготвяне на проект за частичен подробен  
устройствен план - план за застрояване за промяна  
предназначението на земята с установено  
предназначение на имота за автокъща, офиси и  
жилище

за ПИ с проектен идентификатор 23947.55.900 по КК на гр. Дряново.

### **ОСНОВАНИЕ:**

Изработване на задание -чл.125 от ЗУТ чл.109, чл.12, чл.135 от Закона за устройство на територията и чл.59 от Наредба № 8 от.2001 г. за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове.

### **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:**

Собственик съм на ПИ с идентификатор 23947.55.49 по КК на гр. Дряново, местност „Манга“.

Документ за собственост: Нотариален акт за покупко-продажба на недвижим имот вписан под № № 24 от 14.12.2017г. том IV, вх. рег. №1070, дело №400 в СВ Дряново.

За имота съм изготвил проект за изменение на КККР, за който има издадено Удостоверение за приемане на проект за изменение № 25-124982/28.04.2022г. на СГКК Габрово с приложена скица на изменението.

Имота е незастроен.

# ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

**ПРОЕКТ: ПОДРОБЕН УСТРОЙСТВЕН ПЛАН - ПЛАН ЗА ЗАСТРОЯВАНЕ за ПИ с проектен идентификатор 23947.55.900, получен след проект за изменение на ККР от ПИ с идентификатор 23947.55.49 по кадастралната карта на гр. Дряново за промяна предназначението на земеделска земя и установяване предназначение на имота за автокъща, офиси и жилище**

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ВЕНЦИСЛАВ ДРУМЧЕВ**

гр. Дряново,

Проектът за ПУП - ПЗ е изработен в М 1:1000, съгласно нормативната уредба по ЗУТ, както и във връзка с инвестиционните намерения на собственика.

Искането на възложителя е да се промени предназначението на земеделската земя за неземеделски нужди с устройствен режим с точно установено предназначение на имота - за автокъща, офиси и жилище в ПИ с проектен идентификатор 23947.55.900 по КК на гр. Дряново, местност „Манга“, общ. Дряново.

Възложителят е собственик на ПИ с идентификатор 23947.55.49 по КК на гр. Дряново, местност „Манга“, Община Дряново, с документ за собственост: Нотариален акт за покупко-продажба на недвижим имот вписан под № 24 от 14.12.2017г. том IV, вх. рег. №1070, дело №400 в СВ Дряново. За имота има изготвен проект за изменение на ККР, за който има издадено Удостоверение за приемане на проект за изменение № 25-124982/28.04.2022г. на СГКК Габрово с приложена скица на изменението. Имотът е незастроен.

Площ на ПИ с проектен идентификатор 23947.55.900 е 1766м<sup>2</sup>.

Начин на трайно ползване - **нива**.

Категория на земята при неполивни условия: **десета**.

Граници на ПИ с идентификатор 23947.55.49 са:

- ПИ с идентификатор 23947.55.352 - НТП За селскостопански, горски, ведомствен път - собственост на Община Дряново,
- ПИ с идентификатор 23947.501.9653, НТП - за второстепенна улица, общинска собственост,

- ПИ идентификатор 23947.55.50, НТП - за ремонт и поддръжка на транспортни средства - държавна собственост,
- ПИ идентификатор 23947.55.39, НТП - нива - частна собственост,
- ПИ с идентификатор 23947.55.38, НТП - нива - частна собственост,
- ПИ идентификатор 23947.55.37 НТП - нива - частна собственост и
- ПИ с идентификатор 23947.55.37, НТП - нива - частна собственост.

Границите на ПИ с проектен идентификатор 23947.55.900 са:

- ПИ с идентификатор 23947.55.352 - НТП За селскостопански, горски, ведомствен път - собственост на Община Дряново,
- ПИ с идентификатор 23947.501.9653, НТП - за второстепенна улица, общинска собственост,  
ПИ с проектен идентификатор 23947.55.899, НТП - нива, собственост на възложителя и
- ПИ с идентификатор 23947.55.37, НТП - нива - частна собственост.

Застрояването се определя с ПУП-ПЗ /подробен устройствен план-план за

застрояване/ съгласно изискванията на нормативната уредба - чл.109 и чл.11 от ЗУТ и чл.45, ал.1, ал.2.т.9 и ал.3, т.8 от Наредба № 7 за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони.

С ПУП - ПЗ за ПИ с проектен идентификатор 23947.55.900 по КК на гр. Дряново, местност „Манга“ се въвежда устройствена зона Жм /жилищна зона с нискоетажно застрояване/ и се предвиждат следните градоустройствени показатели:

Плътност на застрояване : 60%

Коефициент на интензивност:

1,2 Озеленена площ: 40%

Максимална височина на застрояване : до 10 м.

Начин на застрояване: свободно в имота, при спазване на ограничителните линии

Режимът на застрояване е показан табличен вид към графичната част на проекта. В графичната част на проекта са отразени още: със сигнатура - червена пунктирана линия - ограничителни линиите на застрояване.

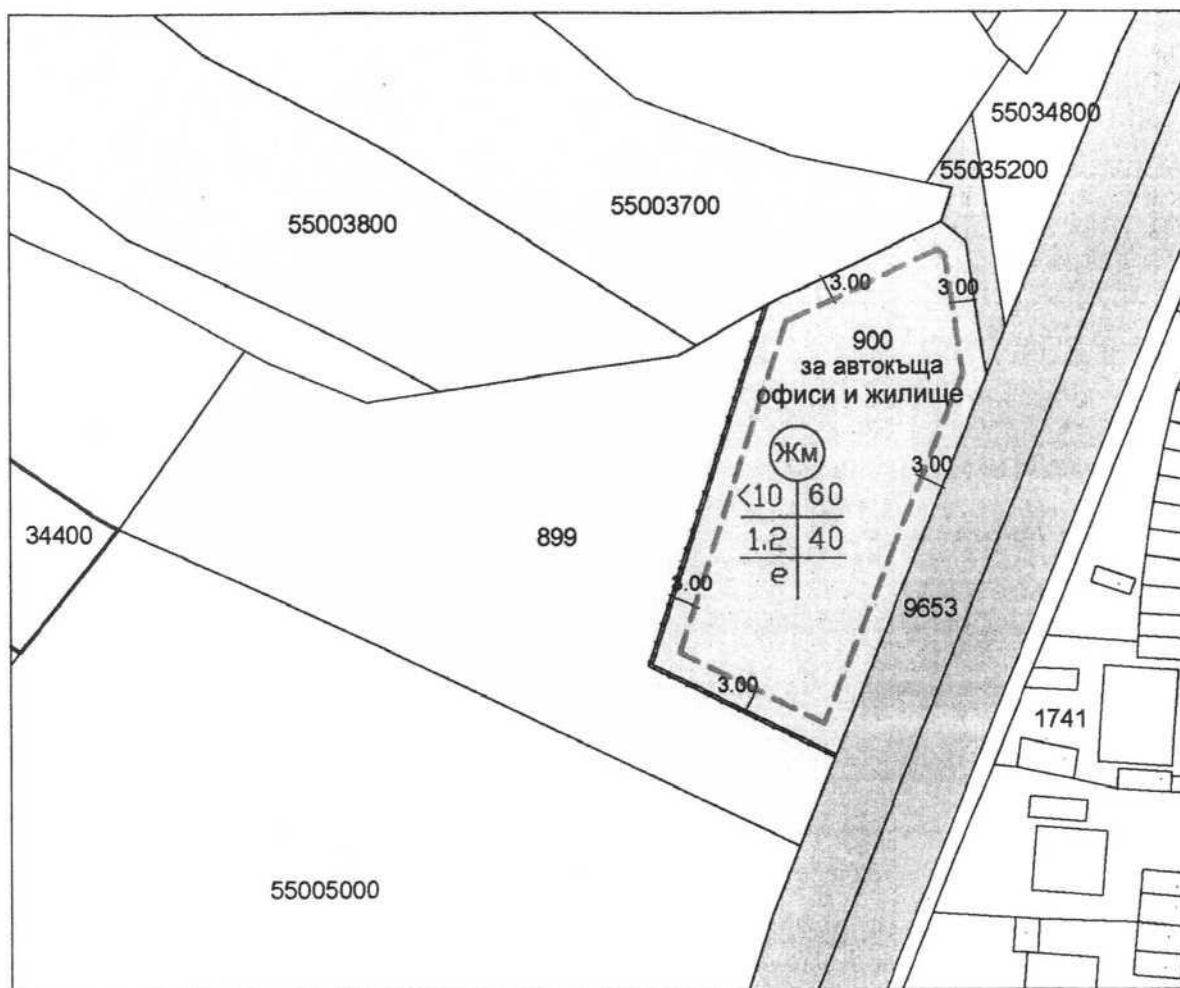
Инвестиционното намерение е за изграждане на масивна сграда. Тя се предвижда да е разположена свободно стояща в частта между ограничителните линии на застрояване в предложения план на застрояване при спазване на

допустимите градоустройствени параметри. Ограничителната линия на застрояване от имот с НТП За селскостопански, горски, ведомствен път е предвидена на 3м, от страничните линии на имота на 3 м., а от дъното на 5 м, Достъпът ще се осъществява от съществуващ имот с НТП За селскостопански, горски, ведомствен път. Имотът се намира на границата на урбанизираната територия на гр. Дряново, и на 380м от републикански път трети клас - 111-4041 /Дряново-Янтра/.

Инженерните мрежи за ток и вода ще се реализират съгласно издадените становищата на експлоатационните дружества и съответното проектиране. Спазени са необходимите закони, нормативни, санитарно-хигиенни и противопожарни изисквания.






Проектът е съгласуван с Регионална здравна инспекция Габрово и РИОСВ Велико Търново. Има издадено удостоверение за поливност на имота.

Проектант:



**Подробен устройствен план - план за застрояване  
за ПИ с идентификатор 23947.55.900, гр. Дряново**

Възложител: Венцислав Гатев Друмчев

-  улична мрежа
-  земеделски земи
-  жилищна зона
-  огр. линия на застрояване
-  граница на промяна на режим на устройство и застрояване



М 1:1000

04.2022г.

Проектант:

арх. Ивелина Пенева-Кметова

ПРЕПИС - ИЗВЛЕЧЕНИЕ  
ПРОТОКОЛ № 3  
26.06.2023 г.

**РЕШЕНИЕ**

**№ К - 3**

**от 26.06.2023 година**

**ЗА:** Промяна предназначението на земеделски земи за неземеделски нужди и утвърждаване на площадки и трасета за проектиране.

**КОМИСИЯТА ПО чл. 17, ал. 1, т. 1 от ЗОЗЗ**

**РЕШИ:**

**I. На основание чл. 22, ал. 1 от Закона за опазване на земеделските земи и чл. 32, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за опазване на земеделските земи, утвърждава площадка /траса/ за проектиране на обекти, както следва:**

**1. Утвърждава площадка за проектиране, с която се засягат около 1766 кв.м. земеделска земя от X категория, неполивна, собственост на Венцислав Гатев Друмчев, за изграждане на обект "Автокъща, офиси и жилище", част от поземлен имот с идентификатор 23947.55.49 /проектен идентификатор 23947.55.900/ по КККР на гр. Дряново, местност "Манга", община Дряново, област Габрово при граници посочени в приложената скица - проект.**

**Решението може да бъде обжалвано при условията и по реда на Административнопроцесуалния кодекс.**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: (п) Д. Бурмов**

**СЕКРЕТАР НА КОМИСИЯТА: (п) Д. Тихова**



25.11.2024 г.

X 94-00-5218/25.11.2024

per. №

Signed by: IVELINA

MORTEVA-ANASTASOVA

ДО  
Г-Н ВЕНЦИСЛАВ I ДРУМЧЕВ  
ГР. ДРЯНОВО 5370

КОПИЕ  
ДО  
ИНЖ. ДЕЯН ГЕОРГИЕВ  
ДИРЕКТОР НА ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ  
ГАБРОВО

Писма № 66-Г6-404/18.09.2024 г., № 66-Г6-454/17.10.2024 г. и № 66-Г6-462/21.10.2024 г.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДРУМЧЕВ,**

Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ приема КТП към ПУП за поземлен имот с идентификатор 23947.55.49 по КККР на гр. Дряново, за търговски крайпътен обект: „Автокъща, офис и жилище“ на път I-5/E85 „Велико Търново - Габрово“ при км 127+162 дясно, с възложител Венцислав Гатев Друмчев, при следните условия:

- Провеждането на необходимите законови процедури по съгласуването и изграждането на пътната връзка е за сметка и отговорност на Венцислав Гатев Друмчев.
- Заинтересованото лице е длъжно да си набави всички необходими документи за извършване на строителни дейности, съгласно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове.
- Поддържането на пътната връзка е за сметка и отговорност на Венцислав Гатев Друмчев.
- Пътната връзка е временна и може да се променя по указание на ОПУ Габрово /АПИ/ при поява на инвестиционни намерения за застрояване в съседни имоти.
- Да се спазва ограничителната строителна линия, съгласно чл. 6, ал. 3 от Закона за пътища.
- Имотът да се ограда, с оглед да не се допуска нерегламентиран достъп до републиканския път.

- Отвеждането на повърхностни води от пътната връзка и площадката на обекта да бъде извън отводнителните съоръжения на републиканския път.
- При инвестиционни намерения на АПИ или реконструкция на пътя в участъка всички промени на пътната връзка, локалното платно и съществуващи подобрения в имота са за сметка на Венцислав Гатев Друмчев.
- При бъдещи инвестиционни намерения на Агенция „Пътна инфраструктура“, при което ще се засегне имот с идентификатор 23947.55.49, възложителят Венцислав Гатев Друмчев за своя сметка ще изготви проекта за изменение на ПУП-ПЗ, действащ за имота.
- Опазването на съществуващи комуникации в участъка е за сметка и отговорност на Венцислав Гатев Друмчев, като АПИ не е страна и няма отношение към евентуални претенции от трети лица.
- В следваща фаза на проектиране:
  - Конструкцията на пътната настилка при входа и изхода да се съгласува с Института по пътища и мостове.
  - Проектното решение да бъде окомплектовано, съгласно утвърдените от председателя на УС на АПИ Вътрешни указания по прилагане на Наредбата за специално ползване на пътищата /НСПП/, приета с ПМС № 179 от 04.07.2001 г., последно изм. и доп. в ДВ бр. 90 от 15.11.2016 г., в сила от 15.11.2016 г.

Становището не е основание за издаване на разрешение за строеж по смисъла на Закона за устройство на територията.

Становището е валидно 1 / една / година, през който период възложителят трябва да внесе проекта в следваща фаза.

Становището е валидно единствено и само при изпълнение на всички поставени по-горе условия.

**С уважение**

22.11.2024 г.

**X**

---

инж. Даниел Иваницков  
директор на ДППИ

**ОБЕКТ:** Пътна връзка при км 127+162 - дясно от Републикански път 1-5 осигуряваща връзка за обект: "Автокъща, офис и жилище в ПИ с проектен идентификатор 23947.55.49 по КККР на гр. Дряново **ЧАСТ:** Пътна и ОБД  
**ФАЗА:** Комуникационно - транспортен план /КТП/  
**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** Венцислав Друмчев

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

### **I ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТ**

Проектът е разработен на основание задание от инвеститора на обекта и Протокол на ОПУ Габрово от .....г.

Използвани са: нормативни документи, геодезическа снимка на съществуващата ситуация и изградените комуникации и документи доказващи собствеността върху терена за бъдещото строителство.

Целта на проекта е да се осигури транспортна връзка от основното направление на път I-5/E-85 към обект: "Автокъща, офис и жилище в ПИ с проектен идентификатор 23947.55.49 по КККР на гр. Дряново. Километраж по средата на имота обект на инвестиционното намерение - ^ км 127+200 - дясно.

### **11. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ**

*Имотът /23947.55.49/, предмет на инвестиционното намерение, граничи със имот 23947.501.9653 - НТП за второстепенна улица, който се намира между частния имот и път 1-5.* Пътната връзка към обекта ще бъде при километър 127+162-дясно по растящия километраж. Път 1-5 е част от републиканската пътна мрежа. Участъкът от републиканския път преди обекта е в смесен пробил. Надлъжният наклон на пътното платно в участъка е променлив, като в зоната на пътната връзка при км 127+162-дясно е приблизително около 2,30%. Пътят е в права с двустранен напречен наклон 2.50% в участъка на пътната връзка. Не се наблюдават проблеми с отводняването на участъка. След правата, в която се намира пътната връзка е налична хоризонтална крива с радиус 216.55м/начало крива - км 127+254.67, край крива - км 127+344.12. Условието за видимост са изпълнени. В рамките на кривата при км 127+300 е вход-изхода за РПС на ОПУ Габрово.

*В частта ситуационно решение са показани всички важни размери и отстоянието на обекта от път 1-5.*

*Ограничителната застроителна линия е определена с ПУЛ тъй като имотът попада в урбанизираната територия на гр.Дряново.*

Интензивността на движението по главното направление е 4307 пр.ед./денонощие. Пътното платно е с ширина 8,40 м. и тротоар с променлива широчина вляво по нарастване на километража, асфалтово уширение преди пътната връзка вдясно и бордюр в зоната на пътната връзка вдясно.

*Проектната интензивност на движението към новопроектирания обект ще бъде под 5 пр. единици/час.*

**Данни за съществуващата конструкция на настилката на Път 1-5 в разглеждания участък са получени от ОПУ Габрово и проект за рехабилитация на път 1-5 изпълнен след 2005г. и са следните:**

- Плътен асфалтобетон - 4см, E=1200МПа
- Неплътен асфалтобетон -4см, E=1000МПа
- Битуминизиран трошен камък - 15см, E=800МПа
- Трошен камък с непрекъсната зърнометрия - 42см, E=250МПа
- Зона А - 50см

Имотите които се намират в близост до разглеждания - ПИ 23947.55.49 са:

- ПИ 23947.501,9653-Урбанизирана територия (вид собственост - общинска публична), НТП За второстепенна улица
- ПИ 23947.55.50 - вид територия, Територия на транспорта (вид собственост - Държавна публична) - НТП За ремонт и поддържане на транспортни средства /РИС Oil У Габрово/.
- ПИ 23947.55.352 - НТП За селскостопански, горски, ведомствен път (вид собственост - Общинска публична)

### III. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

#### 1. СИТУАЦИЯ

Взети са предвид интензивността на движението, меродавната скорост и надлъжният наклон на пътното платно по главното направление. Проектът предвижда едностранно-дясно включване към обекта само за МПС движещи се в посока гр.Габрово.

Влизането към обекта е с **радиус 4.00м и широчина 3.50м**. Излизането ще бъде разрешено **завой** в посока пътната връзка.

Ляво завиване от главното направление, както и от пътната връзка не се предвижда, тъй с оглед безопасността на движение, обслужването на обекта може да бъде само едностранно за *J* посоката Велико Търново - Габрово.

**Конкретизирани са хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация по главното и второстепенното направления.**

#### 2. НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Надлъжният наклон на подхода и локалното платно е съобразен с нормативните изисквания. Отводняването на платното на пътната връзка е повърхностно, в посока частния имот.

Съставен е надлъжен профил на пътната отсечка от 1-5 в обхвата на новата пътна връзка, преди и след нея.

В нивелетното решение надлъжния наклон на пътната връзка съвпада с напречния наклон на главното направление. При нивелетното решение на връзките е постигната плавност и най - добър ефект при съчетавани на елементите на пътя в план и профил. Обезпечено е недопускането на навлизане на повърхностни води от пътната връзка към път 1-5, тъй като пътната връзка ще се отводнява в посока имота. Вертикалната планировка на пътната връзка и частния имот ще бъдат съобразени с нивата на път 1-5.

#### 3. ГАБАРИТ, НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ И ОТВОДНЯВАНЕ

участъка за намаляване на скоростта от лентата за дясно завиване, както и от изхода в посока главното направление. Типът на настилката е за много тежко товарно движение, като на чертежа са показани дебелините на съответните пластове от настилката, които съвпадат с конструкцията на път 1-5.

Типината на вход-изход е 7 00м Надлъжният наклон на пътната връзка те бъде 2 50%

**Конструкция на пътната настилка при новопроектираната връзка е приета като конструкцията на Път 1-5:**

- Плътен асфалтобетон тип А- 4см, E=1200 МПа
- Неплътен асфалтобетон, биндер - 4см, E=1000 МПа
- Битуминизирана основа - 15см. K=800 МПа
- Трошен камък от скален материал - 42см, E=450 МПа
- Зона А - 50см от материали почвена група А-1, E=45 МПа



#### IV. ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

##### 1. Вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка

Проектът има за цел да обезпечи безопасността от движението. Дава на водачите пълна информация за ситуацията на пътя. Осигурява безопасно отливане от първокласния път. Излизането от обекта става на знак стоп и задължително движение на дясно. Левите завои от главното и второстепенното направление са забранени. При разработване на проекта са спазени Закон за движение по пътищата, Наредба за организация на движението по пътищата от 2001г.

Знаците са нанесени върху ситуацията схематично със съответния размер. Монтират се на минимално разстояние от ръба на настилката 0,75м и височина в зависимост от вида и броя на знаците върху една стоманена тръбна стойка.

*главното направление. Изчертаните полета за видимост с дължина 11 Ом удовлетворяват изискванията описани в чл.113 от Наредба за проектиране на пътища. ал.1. ал.2. ал.3. ал.4. ал.5. ал.6. и ал.7.*

*Тези условия ще осигурят пътуването по главното направление без смущения от пресичане или вливане в него на движение от второстепенното направление.*

*Допустимата скорост по главното направление е 50км/ч. тъй като участъкът се намира в полигона на гр.Дряново.*

В площадката пътните знаци са предмет на отделна разработка.

Вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка са показана в чертеж „Организация на движението” в М1:500 със съответните размери и котировки.

##### 2. Характеристики на пътна маркировка

- Цвят - бял
- Вид - студен шприц - пластик
- Дневна видимост изразена чрез коеф. на яркост при разсеяно осветление (съгласно БДС EN 1436)-Qd
  - в началото на експлоатацията - клас Q4
  - в края на гарантирания експлоатационен срок - клас Q3
- Нощна видимост изразена чрез коефициент на яркост при обратно отражение и суха настилка (съгласно БДС EN 1436) - клас RL
  - в началото на експлоатацията - клас R5
  - в края на гарантирания експлоатационен срок - клас R3
- Нощна видимост изразена чрез коефициент на яркост при обратно отражение и влажна настилка (съгласно БДС EN 1436) - клас RW
  - в началото на експлоатацията - клас RW3
  - в края на гарантирания експлоатационен срок - клас RW2
- Коефициент на яркост при суха настилка (съгласно БДС EN 1436) — p
  - в началото на експлоатацията - клас |34
  - в края на гарантирания експлоатационен срок - клас (33
- Съпротивление на хлъзгане в единици (съгласно БДС EN 1436) - SRT
  - в началото на експлоатацията - клас S3

“D прил nu i urun 1 ирцши vivvium ui^ivnvn vrvnv — iumv

##### 3. Характеристики на пътни знаци

- Типоразмер по БДС 1517 - трети типоразмер
- Наличие на отвори или следи от отвори по лицето им по БДС EN 12899-1
  - клас P3 - лицето на пътния знак не трябва да бъде пробивано по никаква причина
- Устойчивост на корозия на основата по БДС EN 12899-1
  - клас SP2 - предвидена е защита, свойствена за повърхността

- Защита на ръбовете на основата по БДС EN 12899-1
  - за пътни знаци със стандартни размери - клас E2 - защитени, ръбовете са щамповани, формовани, пресовани или укрепени с профил
  - за пътни знаци с променливи размери - клас E3 - защитени, защитата е осигурена чрез опорната конструкция
- Клас на светлоотразяваща повърхност на лицето по БДС EN 12899-1
  - високо интензивно фолио - RA2
- Характеристики на носещите конструкции и свързващи елементи на пътните знаци
  - горещо цинковани стоманени стълбове и свързващи елементи от опорната конструкция на пътния знак съгласно БДС EN ISO 1461, таблица 3
  - горещо цинковани стоманени свързващи елементи от опорната конструкция на пътния знак съгласно БДС EN ISO 1461, таблица 4
  - качество на стоманата за носещи конструкции - не по-ниско от S235JR, съгласно БДС EN 10025-1(NA)
- Изисквания за монтаж на пътните знаци - да съответстват на приложение №12 към чл.16, **ОТТ 1 rt"Т Т-ТпмлпЛо 10/ 0^ ОА 00П1г**

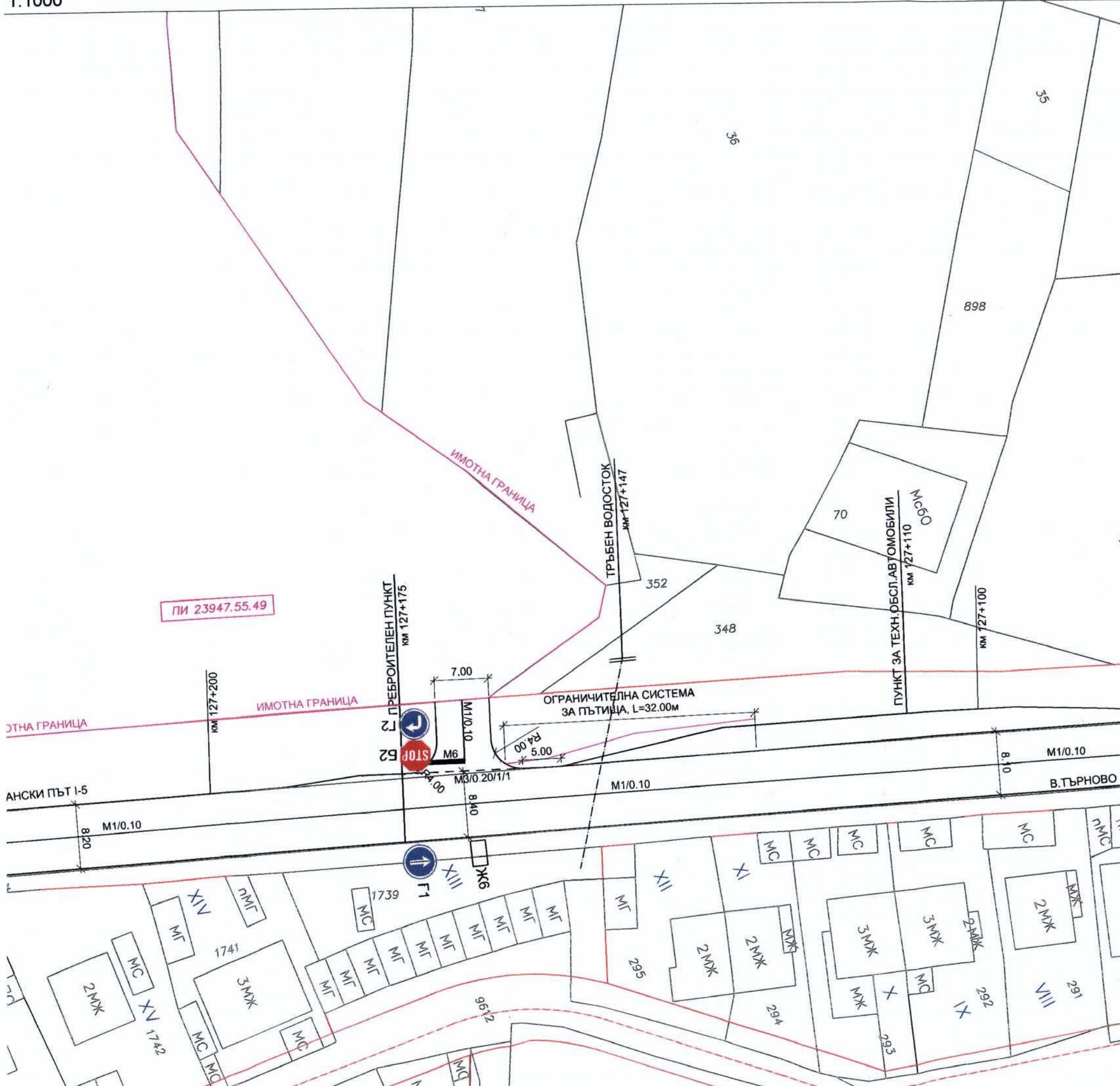
III. 7 VI XiUpW^VU IV/ W.W.^VVII.

Организацията на движение е направена съгласно:

- Наредба 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка
- Наредба 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци







**ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО**

**ОБЕКТ:** Пътна връзка при км 127+162 - дясно от Републикански път I - 5 осигуряваща връзка за обект: "Автокъща, офис и жилище в ПИ с проектен идентификатор 23947.55.49 по КККР на гр.Дряново



Част: Пътна  
 Фаза: КТП  
 Мащаб:  
 1:500  
 Лист: 6  
 Дата: 2024